

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand                      PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
 Hersteller                              Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 15

**Auftraggeber**                      Kautschuk-Verwertungs GmbH  
 An der Walkmühle 2  
 46356 Essen  
 QM-Nr. 49 02 0182005

**Prüfgegenstand**                      PKW-Sonderrad  
 Modell                                  DAMINA DM13  
 Typ                                        DM13-8519  
 Radgröße                                8.5Jx19H2  
 Zentrierart                              Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5F         | DM13-8519 5F / Ø72,6-Ø67,1      | 5/114,3/67,1  | 45                    | 630             | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer                            54258  
 Herstellerzeichen                      TOMASON  
 Radtyp und Ausführung                DM13-8519 (s.o.)  
 Radgröße                                8.5Jx19H2  
 Einpresstiefe                            ET.. (s.o.)  
 Herstelldatum                            Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller                                Hyundai  
     Kia  
     Mazda  
     Mitsubishi

Spurverbreiterung                      innerhalb 2%

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| Hyundai i20 N (III)<br>BC3<br>e5*2007/46*0121*..   | 150        | 215/35R19 | K1c K2c K3i K5d K7d K8m T85                | A01 A12 A16<br>A22 A58 Flh<br>NoE NoP S03        |
| Hyundai i30 /-cw<br>FD, FDH<br>e11*2001/116*0313*..<br>e11*2001/116*0343*..<br>e11*2007/46*0225*..                             | 66-105     | 225/35R19 | K1c K27 K2a K2b K41 K56 T84                | A01 A12 A16<br>A22 Car Flh<br>S04                |
|  | 77-105     | 215/35R19 | K1a K1b K27 K2b K41 K56 T85                |  |
| Hyundai i30 /-cw<br>GDH, GDH-HME<br>e11*2007/46*0337*..<br>e11*2007/46*0338*..<br>e13*2007/46*1604*..<br>- incl. Facelift 2015 | 66-137     | 225/35R19 | Car Cpe Flh K1a K1b K2b K5a K6g<br>T84 T88 | A01 A12 A16<br>A22 A58 S04                       |
|  | 73-100     | 215/35R19 | Cpe Flh K2b K6g NoD T85                    |  |
| Hyundai i30 /-cw<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                                  | 70-118     | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88                            | A01 A12 A16<br>A22 A58 Car<br>F24 Flh NoP<br>S03 |
|  | 70-118     | 235/30R19 | K1c K2c K5d K8h T86                        |  |
|  | 70-118     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7b<br>K8h     |  |
| Hyundai i30 Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                              | 85-118     | 225/35R19 | K1c K2b K8h T88                            | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>NoP Y85 S03        |
|  | 85-118     | 235/30R19 | K1c K2c K5b K8h T86                        |  |
|  | 85-118     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6j K7b K8h            |  |
| Hyundai i30 N<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                                     | 184        | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88                | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>Flh V19 S03        |
|  | 184        | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h            |  |
|  | 184        | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89                    |  |
|  | 184        | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m                        |  |
| Hyundai i30 N<br>Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                         | 184        | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h T88                | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>V19 Y85 S03        |
|  | 184        | 235/35R19 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h                |  |
|  | 184        | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89                    |  |
|  | 184        | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m                        |  |
| Hyundai i30 N Perf.<br>Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                   | 202,206    | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88            | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>V19 Y85 S03        |
|  | 202,206    | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6j K8h T87 T91            |  |
|  | 202,206    | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89                    |  |
|  | 202,206    | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91                |  |
| Hyundai i30 N<br>Performance<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2020                      | 202,206    | 225/35R19 | K1a K1b K2b K3f K5d K8h M+S T88            | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>Flh V19 S03        |
|  | 202,206    | 235/35R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T87 T91        |  |
|  | 202,206    | 245/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T89                    |  |
|  | 202,206    | 255/30R19 | K1c K2c K3f K5d K8m T87 T91                |  |

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i40 /-cw<br>VF<br>e4*2007/46*0263*..;<br>e4*2007/46*0264*..<br>- incl. Facelift 2015<br>und 2018                          | 85-131     | 225/40R19 | A01 K5d K5k K7a T93                     | A12 A16 A22<br>A58 Car Lim<br>S03         |
|   | 85-131     | 235/35R19 | T91                                     |   |
| Hyundai Kona<br>OS<br>e4*2007/46*1259*..<br>- Frontantrieb<br>- incl. Facelift 2021   | 85-146     | 225/40R19 | K2b                                     | A01 A12 A16<br>A22 A58 F23<br>NoE NoP S03 |
|   | 85-146     | 235/35R19 | K2b                                     |   |
|   | 85-146     | 235/40R19 | K2b K3s                                 |   |
| Hyundai Kona 4WD<br>OS<br>e4*2007/46*1259*..<br>- incl. Facelift 2021   | 100-146    | 225/40R19 |   | A12 A16 A22<br>A56 F24 NoE<br>NoP S03     |
|   | 100-146    | 235/35R19 |   |   |
|   | 100-146    | 235/40R19 | A01 K3s                                 |   |
| Hyundai Kona electric<br>OS, OSE<br>e4*2007/46*1259*..<br>e4*2007/46*1522*..<br>- incl. Facelift 2021                             | 26, 28     | 225/40R19 | K2b                                     | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>S03         |
| Hyundai Kona Hybrid<br>OS<br>e4*2007/46*1259*..<br>- incl. Facelift 2021  | 77         | 225/40R19 | K2b K6w                                 | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>S03         |
| Hyundai Kona N<br>OS<br>e4*2007/46*1259*14-..   | 206        | 225/40R19 | K2b                                     | A01 A12 A16<br>A22 A58 F24<br>NoE NoP S03 |
|   | 206        | 235/40R19 | K1c K2a K2b                             |   |
|   | 206        | 245/35R19 | K1c K2c K6v                             |   |
|   | 206        | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5v K6v                     |   |
| Hyundai Sonata<br>NF<br>e11*2001/116*0241*.   | 100-184    | 225/40R19 | T93                                     | A12 A16 A22<br>Lim S04                    |
| Hyundai Tucson (III)<br>TL<br>e11*2007/46*2711*..<br>e5*2007/46*1084*..<br>- incl. Facelift 2018                                  | 114-136    | 225/45R19 | K1a K2b T96 126                         | A01 A12 A16<br>A22 A57 S03                |
|   | 114-136    | 235/45R19 | K1c K2b 125                             |   |
|   | 114-136    | 255/40R19 | K1c K2c K6w K8x 126                     |   |
| Hyundai Tucson (III)<br>TLE, TLE-HME<br>e11*2007/46*2724*..<br>e13*2007/46*1612*..<br>e5*2007/46*1076*..<br>- incl. Facelift 2018 | 85-136     | 225/45R19 | K1a K2b T96 126                         | A01 A12 A16<br>A22 A57 S03                |
|   | 85-136     | 235/45R19 | K1c K2b 125                             |   |
|   | 85-136     | 255/40R19 | K1c K2c K6w K8x 126                     |   |
| Kia Carens<br>RP<br>e4*2007/46*0633*..  | 85-122     | 225/40R19 | G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93             | A01 A12 A16<br>A22 A58 S04                |
|   | 85-122     | 235/35R19 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m T91         |   |
| Kia cee'd (I)<br>ED<br>e4*2001/116*0121*..<br>e4*2007/46*0132*..<br>- pro_ cee'd /-SW   | 66-106     | 225/35R19 | Car K1c K2b K41 K56 T84 T88             | A01 A12 A16<br>A22 Cpe Flh<br>S04         |
|   | 77-106     | 215/35R19 | K1a K1b K2b K41 K56 T85                 |   |

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|--|--|
| Kia cee'd /-SW (II)<br>JD<br>e4*2007/46*0496*..<br>e4*2007/46*0497*..<br>- incl. Facelift 2015 | 66-150     | 225/35R19 | Car K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84<br>T88 Y85 | A01 A12 A16<br>A22 A58 S04                       |
|  | 73-100     | 215/35R19 | K1a K1b K2b K3f K6g NoD T85 Y85            |  |
| Kia Ceed /-SW (III)<br>CD<br>e4*2007/46*1299*..  | 73-150     | 225/35R19 | K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88            | A01 A12 A16<br>A22 A58 Car<br>KOV NoP<br>Y85 S03 |
|  | 73-150     | 235/30R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86            |  |
|  | 73-150     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i<br>K8m     |  |
| Kia e-Niro (I)<br>DE<br>e4*2007/46*1139*..<br>- Elektro  | 27-29      | 225/40R19 | T93  | A12 A16 A22<br>A58 S03                           |
| Kia e-Soul (III)<br>SK3<br>e4*2007/46*1365*..<br>(39-64 kWh-Batterie)                          | 27-29      | 225/40R19 | K1a K1b K6j T89                            | A01 A12 A16<br>A22 A58 S03                       |
| Kia Niro (II)<br>SG2<br>e9*2018/858*11241*..<br>- Hybrid, Plug-in<br>Hybrid                    | 77         | 225/35R19 | K1a K1b K2a K2b K6y K8h T88                | A01 A12 A16<br>A22 A58 NoE<br>V19 S03            |
|  | 77         | 225/40R19 | K1a K1b K2a K2b K6y K8h                    |  |
|  | 77         | 235/35R19 | K1c K2c K3i K5d K5w K6y K8h                |  |
|  | 77         | 245/35R19 | K2c K6y K8m R03                            |  |
| Kia Niro Hybrid (I)<br>DE<br>e4*2007/46*1139*..  | 77-78      | 225/35R19 | K6w K8e T88                                | A01 A12 A16<br>A22 A58 S03                       |
|  | 77-78      | 225/40R19 | K3s K6w K8e                                |  |
| Kia Niro Plug-In Hybrid<br>(I)<br>DE<br>e4*2007/46*1139*..                                     | 77-78      | 225/35R19 | K6w K8e T88                                | A01 A12 A16<br>A22 A58 S03                       |
|  | 77-78      | 225/40R19 | K3s K6w K8e                                |  |
| Kia Niro-EV (II)<br>SG2<br>e9*2018/858*11241*..<br>- Elektro                                   | 50 (150)   | 225/40R19 | K1a K1b K2b K6w                            | A01 A12 A16<br>A22 A58 V19<br>S03                |
|  | 50 (150)   | 235/40R19 | K1c K2a K2b K3s K6y K8h                    |  |
|  | 50 (150)   | 245/35R19 | K2c K6y K8h R03                            |  |
| Kia Optima<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..<br>- incl. Facelift 2018                                | 99-133     | 225/40R19 | K1a K2b                                    | A01 A12 A16<br>A22 A58 Lim<br>NoH S03            |
|  | 99-180     | 235/40R19 | K1c K2a K2b                                |  |
|  | 99-180     | 245/35R19 | K1c K2c K5b                                |  |
|  | 99-180     | 245/40R19 | K1c K2c K5b                                |  |
|  | 99-180     | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h                        |  |
| Kia Optima Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..  | 113, 115   | 225/40R19 | K1a K2b                                    | A01 A12 A16<br>A22 A58 Lim<br>S03                |
|  | 113, 115   | 235/40R19 | K1c K2a K2b                                |  |
| Kia Optima Plug-In<br>Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..                                       | 113, 115   | 225/40R19 | K1a K2b T89 T93                            | A01 A12 A16<br>A22 A58 Car<br>Lim S03            |
|  | 113, 115   | 235/40R19 | K1c K2a K2b                                |  |
| Kia Optima SW<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..<br>- incl. Facelift 2018                             | 99-133     | 225/40R19 | K1a K2b                                    | A01 A12 A16<br>A22 A58 Car<br>NoH S03            |
|  | 99-180     | 235/40R19 | K1c K2a K2b                                |  |
|  | 99-180     | 245/35R19 | K1c K2c K5b                                |  |
|  | 99-180     | 245/40R19 | K1c K2c K5b                                |  |
|  | 99-180     | 255/35R19 | K1c K2c K5b K7d K8h                        |  |

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Kia pro_cee'd (II)<br>JD<br>e4*2007/46*0496*..<br>- incl. Facelift 2015   | 66-150     | 225/35R19 | K1c K2b K3f K4g K5d K6g T84 T88         | A01 A12 A16<br>A22 A58 Y84<br>S04                |
|   | 73-100     | 215/35R19 | K1a K1b K2b K3f K4h K6g NoD T85         |  |
| Kia ProCeed (III)<br>CD<br>e4*2007/46*1299*   | 88-150     | 225/35R19 | K1c K2b K3f K5b K6i K6j K8h T88         | A01 A12 A16<br>A22 A58 KOV<br>NoP Y85 S03        |
|   | 88-150     | 235/30R19 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8m T86         |  |
|   | 88-150     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7i<br>K8m  |  |
| Kia Soul (I)<br>AM<br>e4*2001/116*0139*..<br>e4*2007/46*0133*..   | 85-103     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5b K6g T88                 | A01 A12 A16<br>A22 A58 S04                       |
|   | 85-103     | 225/40R19 | G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a             |  |
| Kia Soul (II)<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 91-113     | 225/40R19 | G16 K6w K8e R37                         | A01 A12 A16<br>A22 A58 KMV<br>S03                |
|   | 91-113     | 235/35R19 | K2b K6w K8e R37                         |  |
|   | 91-150     | 235/40R19 | G16 K2b K6w K8e                         |  |
|   | 91-150     | 245/35R19 | K2b K5b K5w K6w K8e                     |  |
| Kia Soul (II)<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen   | 91-113     | 225/40R19 | G16 K1c K2b K8e R37                     | A01 A12 A16<br>A22 A58 KOV<br>S03                |
|   | 91-113     | 235/35R19 | K1c K2c K8e R37                         |  |
|   | 91-150     | 235/40R19 | G16 K1c K2c K8e                         |  |
|   | 91-150     | 245/35R19 | K1c K2c K5b K8e                         |  |
| Mazda 3 (II)<br>BL<br>e11*2001/116*<br>0262*00-09<br>(FIN: -JMZBL...)   | 191        | 225/35R19 | K1c K6f K6k T88 Z18                     | A01 A12 A16<br>A22 Flh Sth<br>S04                |
|   | 77-111     | 215/35R19 | K1a K1b K6b T85                         |  |
| Mazda 3 (III)<br>BL<br>e11*2001/116*<br>0262*10-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: -.MZBM...)<br>- incl. Facelift 2017<br>(FIN: -.MZBN...) | 74-121     | 225/35R19 | K6e T84 T88                             | A01 A12 A16<br>A22 A58 Flh<br>Lim S02            |
|   | 74-121     | 225/40R19 | G01 K6e                                 |  |
|   | 74-121     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4h K6r                     |  |
| Mazda 3 (IV)<br>BP, BPE<br>e13*2007/46*1972*..<br>e13*2007/46*2249*..   | 85-137     | 225/35R19 | T84 T88                                 | A12 A16 A22<br>A57 Lim MHy<br>Y85 S01            |
| Mazda 6 (I)<br>GG/GY; GG1/GY1<br>e1*98/14*0188*..<br>e11*2001/116*0203*.  | 88-122     | 225/35R19 | K1c K2c K42 K56 T84 T88                 | A01 A12 A16<br>A22 Car Flh<br>Lim S04            |
| Mazda 6 (II)<br>GH<br>e1*2001/116*<br>0448*00-13  | 88-125     | 225/35R19 | K1c K2b K42 NoD T84 T88                 | A01 A12 A16<br>A22 A58 Car<br>Flh Lim V19<br>S04 |
|   | 88-136     | 225/40R19 | K1c K2b K42 T89 T93                     |  |
|   | 88-136     | 235/35R19 | K1c K2b K41 K42 T87 T91                 |  |
|   | 88-136     | 255/30R19 | K2c K42 K56 R03                         |  |
|   | 88-136     | 255/35R19 | K2c K42 K56 R03                         |  |

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Mazda 6 (III)<br>GJ, GH<br>e1*2007/46*1001*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 u.<br>2018 | 107-143    | 225/40R19 | T89 T93                                 | A12 A16 A22<br>A57 Car Lim<br>V00 V19 S02 |
|   | 107-143    | 225/45R19 |   |   |
|   | 107-143    | 235/40R19 |   |   |
|   | 107-143    | 245/40R19 | A01 K6e                                 |   |
| Mazda CX-3<br>DJ1<br>e1*2007/46*1335*..   | 77-115     | 225/40R19 |   | A12 A16 A22<br>A57 Flh S02                |
|   | 77-115     | 235/40R19 | A01 K1c                                 |   |
| Mazda CX-5<br>KE, GH<br>e13*2007/46*1247*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..   | 110-141    | 225/55R19 | R70                                     | A12 A16 A22<br>S02                        |
|   | 110-141    | 235/50R19 |   |   |
|   | 110-141    | 235/55R19 | A01 G01                                 |   |
|   | 110-141    | 245/45R19 |   |   |
|   | 110-141    | 255/45R19 |   |   |
| Mazda CX-5<br>KF, KFE<br>e13*2007/46*1803*..<br>e13*2007/46*1832*..   | 110-143    | 225/55R19 | R70                                     | A12 A16 A22<br>A57 S01                    |
|   | 110-143    | 235/50R19 |   |   |
|   | 110-143    | 245/45R19 |   |   |
|   | 110-143    | 255/45R19 |   |   |
|   | 110-143    | 255/50R19 | A01 G01 K1c K2b 118                     |   |
|   | 110-143    | 265/45R19 |   |   |
| Mazda RX-8<br>SE<br>e11*2001/116*0199*.   | 141-170    | 225/40R19 |   | A12 A16 A22<br>V19 S04                    |
|   | 141-170    | 235/35R19 |   |   |
|   | 141-170    | 245/35R19 |   |   |
|   | 141-170    | 255/35R19 | A01 K2b K56 R03                         |   |
| Mitsubishi ASX (I)<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*09-20<br>- ab MJ 2015  | 84-110     | 225/45R19 |   | A16 A22 A57<br>KOV S04                    |
|   | 84-110     | 235/45R19 | A01 K1a K2b                             |   |
| Mitsubishi ASX (I)<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*10-20<br>- ab MJ 2015<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                         | 84-110     | 225/45R19 |   | A12 A16 A22<br>A57 KMV S04                |
|   | 84-110     | 235/45R19 |   |   |
| Mitsubishi ASX (I)<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                         | 110        | 225/45R19 |   | A12 A16 A22<br>A57 KMV S04                |
|   | 110        | 235/45R19 |   |   |
| Mitsubishi ASX (I)<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020  | 110        | 225/45R19 |   | A12 A16 A22<br>A57 KOV S04                |
|   | 110        | 235/45R19 | A01 K1a K1b K2b                         |   |

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
 Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 7 von 15

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**118** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 15

**125** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**126** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A22** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Fih** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 9 von 15

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 10 von 15

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 15

- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 12 von 15

- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 15

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 15

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 225/55R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 6  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 7  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 8  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 9  | 235/50R19   | 255/45R19, 265/45R19                       |
| Nr. 10 | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 11 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 12 | 245/35R19   | 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19            |
| Nr. 13 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 14 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 15 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 16 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 17 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 18 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 19 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 20 | 255/50R19   | 275/45R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 21 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 22 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 23 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 24 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 25 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 26 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 27 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Mai 2023 in Lamsheim statt.

**Anlage 12** zum Prüfbericht Nr. **55022723** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.5Jx19H2 Typ DM13-8519  
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 15 von 15

**Prüfergebnis**

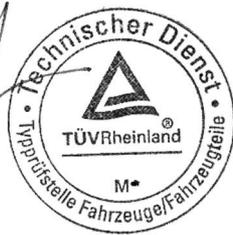
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2023.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Mai 2023

Tufan

00409533.DOC